



FRANKFURT AVIATION FRIENDS SPOTTERTOUREN

Die Spottertouren

Infos und Tips zu Anmeldung und Ablauf

Stand 09/2017

INFOS ZUR SPOTTERTOUR

Die Spottertouren

Dieser Flyer dient zur Information zum Ablauf der Spottertouren.

Bitte lesen Sie ihn sich aufmerksam durch, er dient zur Kenntnisnahme und gilt als Einverständniserklärung zu den Teilnahmebedingungen.

Die maximale Teilnehmerzahl der Touren liegt bei 20 Personen, das Mindestalter für die Teilnahme ist 16 Jahre. Gültiger Personalausweis bzw. Reisepass ist notwendig. Kosten: 40 Euro / Person, die Tour dauert vier Stunden.

Wird das Limit von maximal 20 Personen überschritten, werden die nachfolgend eingegangenen Anträge in einer Nachrückerliste aufgenommen und die Teilnehmer - ebenfalls nach Reihenfolge des Einganges - informiert. Es gilt die Reihenfolge nach Anmeldungseingängen.

Es besteht kein Anspruch auf Durchführung der Spottertouren!

Kurzfristige Absagen und Änderungen bleiben vorbehalten. Keine Erstattung von Auslagen etc.!

Die Anmeldung

Zur Teilnahme an der Spottertour benötigt man eine Anmeldung, die als PDF-Formular auf der Website Frankfurt Aviation Friends heruntergeladen und ausschließlich elektronisch (am Computer) vollständig ausgefüllt werden muss.

Danach ausdrucken, unterschreiben und umgehend an spottertouren@frankfurt-aviation-friends.de senden.

Nicht vollständig ausgefüllte Formulare (auch nicht unterschriebene Formulare), sowie Anmeldeformulare, die nicht im PDF – Dateiformat eingehen, werden nicht berücksichtigt. Ausnahmen werden nicht gemacht.

Der Download des Anmeldeformulars wird mit Meldeschluss einen Monat vor Beginn der Tour deaktiviert, um eine zügige Organisation der Tour zu gewährleisten.

Da die Bearbeitung der Anträge erfahrungsgemäß einige Zeit in Anspruch nimmt, sollten die Anträge innerhalb von drei Tagen an tourinfo2@frankfurt-aviation-friends.de gesendet werden.

Antrag zum Kurzeitenausweis

Zum Betreten des Vorfeldes im Rahmen der Spottertour wird ein **Kurzeitenausweis** benötigt. Die aktuellen Kurzeitenausweise können direkt über das Webportal der FRAPORT AG [Servicecenter Flughafenausweise \(SCF\)](#) heruntergeladen werden.

Auch hier gilt, dass diese Anträge nicht handschriftlich, sondern ebenfalls am Computer komplett ausgefüllt werden müssen.

Handschriftlich ausgefüllte Anträge, unvollständig oder falsch ausgefüllte Anträge, sowie Anträge, die nicht im PDF-Format eingehen, werden zurückgewiesen.

Den komplett ausgefüllten und unterschriebenen Antrag zum Kurzeitenausweis bitte umgehend zur Prüfung an spottertouren@frankfurt-aviation-friends.de senden. **Er gilt nach erfolgreicher Prüfung als Teilnahmebestätigung.**

Nach erfolgter Prüfung wird der Antrag an FRAPORT zur weiteren Bearbeitung weitergeleitet.

Direkt an FRAPORT gesendete Anträge werden nicht berücksichtigt

Ein Musterblatt zum Ausfüllen des Antrages wird nach Eingang und Prüfung der Anmeldung an die Teilnehmer geschickt.

Nach der Anmeldung

Die Teilnehmer der Tour erhalten ihre Teilnahmebestätigung nach erfolgter Prüfung der Anmeldung und des Antrages für den Kurzausweis, sowie aktuelle Informationen über Treffpunkt und weitere Abläufe per E-Mail.

Die Tour beginnt

Die Ausgabe der Kurzausweise findet am Tor 3 statt. Die Teilnehmer finden sich bitte eine Stunde vor Beginn der Tour am Tor 3 ein, um eine reibungslose Ausweisausgabe zu gewährleisten.

Tor 3 befindet sich ca. 300m östlich von Terminal 1, dass man am letzten Ausgang (Abflughalle, gegenüber Check-In Schalter 730-753) verlässt und sich direkt rechts hält. Der Straße folgen und an der nächsten Ecke wieder nach rechts, nach ca. 100m hat man Tor 3 erreicht.

Nach der Ausweisausgabe geht es dann unverzüglich zum Ticketkauf ins Terminal 1 (Rundfahrschalter), anschließend findet der Security Check statt (schräg gegenüber) statt.

Nach dem Check-In geht es dann zum Bus – die Rundfahrt kann beginnen...



Wichtig! - Während der Tour (leider geht es ohne Regeln doch nicht)

Da wir uns vier Stunden auf dem Betriebsgelände aufhalten und auch herumlaufen dürfen, gibt es hier noch die wichtigen Informationen und Hinweise zum gefahr- und reibungslosen Ablauf der Spottertour:

Die Gruppe wird von einem Mitarbeiter (mit Begleitpersonal) der FRAPORT AG begleitet, der die gesamte Verantwortung über die Spottertour trägt und somit das Sagen hat.

Seinen Anweisungen (und auch denen des Begleitpersonals) ist unbedingt Folge zu leisten, da das Vorfeld Betriebsbereich des Flughafens ist!

Während der Fahrt ist das Aufstehen und Herumlaufen im Bus nicht gestattet.

Bitte achten Sie unbedingt auf die farbigen Bodenmarkierungen, wenn sie den Bus verlassen und das Vorfeld betreten.

Rote und weiße Linien markieren Roll- und Fahrwege der Flugzeuge und der Bodenfahrzeuge, die ständig unterwegs sind und nicht überschritten werden dürfen.

Das Besteigen von Geräten, Treppen oder abgestellten Fahrzeugen etc. ist nicht erlaubt, ebenso das Berühren der abgestellten Flugzeuge.

Am Boden herrscht ständiger Fahrzeugverkehr, daher ist beim Verlassen des Busses unbedingt darauf zu achten, dass sich keine Fahrzeuge unmittelbar nähern und man sich innerhalb der Markierungen befindet.

Diese Regeln müssen unbedingt eingehalten werden, bei Missachtung durch einzelne oder mehrere Teilnehmer wird die Tour unverzüglich abgebrochen!

Bei weiteren Fragen zur Tour wenden Sie sich bitte an

spottertouren@frankfurt-aviation-friends.de

Ich wünsche Ihnen viel Vergnügen und eine erfolgreiche Spottertour!

Ralf Drews

